

# Aanvulling

## Kennis verkeer Zware Voertuigen

### Wetswijzigingen

Per 1 januari 2021 zijn er enkele wetswijzigingen ingevoerd m.b.t. landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM's). Deze wijzigingen zijn voor een deel ook voor andere weggebruikers van belang. Verder gelden er per genoemde datum een aantal nieuwe regels op het gebied van de milieuzones. Een deel van deze nieuwe regels gelden voor bedrijfs- en vrachtauto's.

### Wijzigingen betreffende LBT's, MMBS'en en MM's

Sinds 1 januari 2021 geldt er een kentekenplicht voor nieuwe en de meest grote landbouw- en bosbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid en mobiele machines. Voor een aantal van deze voertuigen gaat in bepaalde omstandigheden een maximumsnelheid van 40 km per uur gelden. Op de examens kunnen ook vragen gesteld worden over de omstandigheden waarin voor deze voertuigen een maximumsnelheid van 40 km per uur geldt.

### Maximumsnelheid

De maximumsnelheid van 40 km per uur voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 25 km per uur alleen verhoogd naar 40 km per uur op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer kan plaatsvinden.

Welke maximumsnelheid een bestuurder van bijvoorbeeld een landbouwtrekker op de weg moet aanhouden, hangt dus af van verschillende factoren.

Als er al geen andere maximumsnelheden gelden, zoals bijvoorbeeld de maximumsnelheid van 15 km per uur in een erf, gelden de volgende maximumsnelheden:

1. 25 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur;
2. 40 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, op wegen:
  - buiten de bebouwde kom;
  - binnen de bebouwde kom op wegen die zijn voorzien van vrij liggende fietspaden of fiets/bromfietspaden;
  - binnen de bebouwde kom op wegen die gesloten zijn voor fietsers;
  - binnen de bebouwde kom op wegen waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt.

De verplichting voor het plaatsen van een afgeknotte driehoek vervalt, als het voertuig voorzien is van een kenteken.

### Mobiele machine

Er is dus een nieuwe voertuigcategorie bijgekomen n.l. de mobiele machine.

Onder het begrip mobiele machine vallen alle nieuwe zelfrijdende werktuigen, die vanaf 2021 voor het eerst in gebruik worden genomen.

### Van de onderstaande borden is de omschrijving gewijzigd



**C8**

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



**uitgezonderd**



die sneller mogen rijden dan 25 km/h.



**C9**

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.



**uitgezonderd**



die sneller mogen rijden dan 25 km/h.



**F11**

Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



**F12**

Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Deze landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met een fietsstrook. Als maximumsnelheid geldt hier 25 km per uur.



Op deze weg binnen de bebouwde kom mag een landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur rijden met een snelheid van 40 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur rijdt buiten de bebouwde kom. Als maximumsnelheid geldt 25 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, mag buiten de bebouwde kom op deze weg maximaal 40 km per uur rijden.

Door de gewijzigde betekenis van de borden C8 en C9, zijn er sinds 1 januari 2021 de volgende drie situaties: Op wegen waar geen bord C8 of C9 is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg inrijden. Op wegen waar een bord C8 of C9 zonder onderbord is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg niet inrijden. Op wegen waar een bord C8 of C9 met onderbord is geplaatst mogen LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur de weg niet in rijden en hebben deze voertuigen een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur dan mag dat wel.

### Wijzigingen m.b.t. milieuzones

Met ingang van 1 januari 2021 gelden er nieuwe verkeersregels in gemeenten met een milieuzone. Met deze regels kunnen oude dieselauto's geweerd worden door gemeenten die een milieuzone hebben ingesteld. Voor voertuigen van een bepaalde emissieklasse is de zone gesloten of onder voorwaarden opengesteld. De emissieklasse wordt vastgesteld aan de hand van de hoeveelheid uitstoot van gevaarlijke stoffen. De uitstoot (emissieklasse) wordt uitgedrukt in cijfers van 0 t/m 10. De emissieklasse 0 is sterk vervuilend en 10 is de meest schone klasse.

### Eigenaren kunnen een milieuzonecheck doen op internet.

De milieuzones gelden dus voor auto's met een dieselmotor. Andere voertuigen zoals benzine- of elektrische auto's mogen wel de zones inrijden.

De regels m.b.t. de milieuzones gelden niet voor:

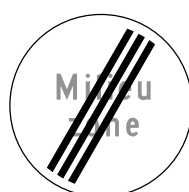
- kampeerwagens, voor zover het betreft een geslotenverklaring vanwege een milieuzone waarin de houder van het kenteken van het betreffende voertuig woonachtig is;
- voertuigen met een datum van eerste toelating van veertig jaar of ouder;
- voor rolstoelen toegankelijke voertuigen.

Voor belanghebbenden bestaat er een mogelijkheid om ontheffing aan te vragen.

### Bijschrift bij borden C22a en C22b wijzigen in:



C22a



C22b

Bord C22a: Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone.

Bord C22b: Einde geslotenverklaring milieuzone.



C22c



C22d

Bord C22c: Gesloten voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone.

Bord C22d: Einde geslotenverklaring nul-emissiezone.

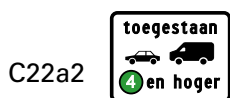
Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's.

Soms worden auto's met dieselmotoren dus wel toegelaten in een milieuzone. Dat hangt dan af van de emissieklasse. Bord C 22a kan namelijk voorzien zijn van een onderbord waarin aangegeven wordt voor welke soort voertuigen de regels gelden.

Onderstaande borden geven onder meer aan welke auto's met een bepaalde emissieklasse wel toegang hebben tot de milieuzone.



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 3 tot en met 6.



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 4 tot en met 6.



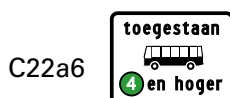
Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 5 en 6.



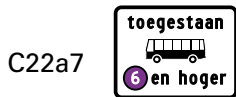
Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor vrachtauto's emissieklasse 4 tot en met 6



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor vrachtauto's emissieklasse 4 tot en met 6



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor bussen emissieklasse 4 tot en met 6



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor bussen emissieklasse 4 tot en met 6



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor vrachtauto's en bussen emissieklasse 4 tot en met 6



Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor vrachtauto's en bussen emissieklasse 6

### Nieuw verkeersbord voor laadpalen bij tankstation

Op borden die naar tankstation verwijzen komt rechts bovenin een blauwe zeshoek met daarin een stekker als het tankstation een laadpaal heeft.

Een groene ruit met daarin H<sub>2</sub>, rechts onderin, geeft aan dat het tankstations een waterstofpomp heeft.



De nadruk in het CBR examen is iets meer komen te liggen bij verkeersinzicht en het toepassen van de regels, dus de verkeersveiligheid.

Deze aanpassing heeft in principe geen invloed op de inhoud.

Het CBR neemt het examen af via een computergestuurd examensysteem. Je doet individueel examen met behulp van een touchscreen.

In het examen kom je verschillende soorten vragen tegen.

**Tip: Kijk voor je op examen gaat op de CBR website naar, "Hoe gaat het theorie-examen?"**